

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

30 Ιανουαρίου 2021

Ειδική εκδήλωση υπό τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη με αφορμή τη θετική εξέλιξη για το Βόρειο Τμήμα του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος - E65

Με αφορμή το «ξεμπλοκάρισμα» του βόρειου τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας E65, κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον Πρωθυπουργό, κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, παρέστη σε ειδική εκδήλωση στα Τρίκαλα, καθώς και το εργοτάξιο της Ξυνιάδας. Στην ειδική εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στο Μουσείο Τσιτσάνη, μίλησαν για τη σπουδαιότητα του έργου ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστέρης, ο Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασαπίδης, ο Περιφερειάρχης Ηπείρου Αλέξανδρος Καχριμάνης και ο Δήμαρχος Τρικκαίων και Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Δημήτρης Παπαστεργίου.

«Είναι μία σπουδαία μέρα σήμερα, όχι μόνο για τα Τρίκαλα, όχι μόνο για τη Δυτική Θεσσαλία, αλλά για τη Δυτική Μακεδονία, για την Ήπειρο, καθώς είμαστε πια στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε, ότι το εμβληματικό αυτό έργο του E65, θα ολοκληρωθεί. Θα γίνει πράξη ένα όραμα πολλών δεκαετιών. Και αρκεί να κοιτάξει κανείς τον χάρτη, για να διαπιστώσει ότι ο E65, είναι ένας δρόμος ο οποίος πατάει πάνω στη σπονδυλική στήλη της Ελλάδας», τόνισε ο Πρωθυπουργός. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης αναφέρθηκε στις εντατικές προσπάθειες που έγιναν προκειμένου να ξεκινήσει το έργο που είχε μπλοκαριστεί από την ΕΕ ενώ επεσήμανε την ιδιαίτερη σημασία που θα έχει ο E65 όχι μόνο για τα Τρίκαλα αλλά και για τη Δυτική Μακεδονία μετά την απολιγνιτοποίηση.

Από την πλευρά του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής τόνισε ότι σε 1,5 χρόνο η υλοποίηση του έργου έχει φτάσει από το 13 στο 63% και αναφέρθηκε στην προσωπική παρέμβαση του Πρωθυπουργού στην ΕΕ για να ξεμπλοκάρει η κατασκευή του.

Κατά την ομιλία του ο κ. Γ. Περιστέρης τόνισε πως *«ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας είναι ένα έργο που θα φέρει απασχόληση, μεροκάματα, φόρους, ασφαλιστικές εισφορές. Κατά τη διάρκεια της κατασκευής του θα δημιουργήσει περισσότερες από 1.000 θέσεις εργασίας και θα προσφέρει πάνω από 0,5% του ΑΕΠ ανάπτυξη»*. Αναφέρθηκε επίσης στα σημαντικά οφέλη του έργου, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στο ότι *«η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου θα μειώσει τις αποστάσεις και θα προσφέρει φθηνότερες, γρήγορες και πάνω από όλα ασφαλείς μετακινήσεις. Είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε την κατασκευή αμέσως μόλις ολοκληρωθούν οι διαδικασίες και να φέρουμε εις πέρας ένα έργο αντίστοιχο των υπολοίπων έργων που έχουμε φτιάξει»*.

Υπενθυμίζεται ότι στις 18 Ιανουαρίου 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έδωσε την έγκριση για τη χρηματοδοτική πρόταση κατασκευής και λειτουργίας του βόρειου τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος E65.

Η κατασκευή του Βόρειου τμήματος του αυτοκινητοδρόμου E65, θα επιτρέπει την πλέον ανταγωνιστική και περιβαλλοντικά φιλική κίνηση από την Αθήνα προς τη Δυτική Μακεδονία και τις αντίστοιχες συνδέσεις με την Ιταλία (μέσω του Λιμένος της Ηγουμενίτσας στην Αδριατική), τα Δυτικά Βαλκάνια, και μέσω εκείνων

ΤΕΡΝΑ Α.Ε.Λ. Μεσογείων 85, 11526 Αθήνα, Ε : info@terna.gr , Τ: 210 6968000, F:210 6968098-99

στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη. Το ταξίδι από Λαμία έως και Εγνατία Οδό, θα διαρκεί 1 ώρα και 30 λεπτά, ενώ σημαντικοί τουριστικοί προορισμοί όπως τα Μετέωρα, η Λίμνη Πλαστήρα, τα Άγραφα, το Μέτσοβο, το Καρπενήσι θα είναι προσβάσιμοι, γρήγορα, εύκολα και με ασφάλεια.

Λίγα λόγια για το έργο

Το έργο έχει προϋπολογισμό 442 εκατ. ευρώ και η διάρκεια κατασκευής του υπολογίζεται σε τρία χρόνια.

Ανάδοχος του έργου παραχώρησης Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας - Ε65 είναι η Κεντρική Οδός Α.Ε., 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ενώ οι κατασκευαστικές εργασίες θα πραγματοποιηθούν στο σύνολό τους από την ΤΕΡΝΑ Α.Ε (επίσης 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ).

Σύμφωνα με τις σχετικές μελέτες σκοπιμότητας και οικονομικής επίδοσης του έργου, εκτιμάται ότι:

Α) Κατά τη φάση κατασκευής οι άμεσες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν ανέρχονται σε 3.723 ανθρωποέτη εργασίας και οι έμμεσες σε 2.099 ανθρωποέτη εργασίας (1 ανθρωποέτος αντιστοιχεί στην πλήρη απασχόληση ενός εργαζομένου για ένα έτος)

Β) Κατά τη φάση λειτουργίας, η πρόσθετη ετήσια απασχόληση που προκύπτει από το σύνολο των δαπανών άμεσης απασχόλησης ανέρχεται σε 138 άτομα ενώ η έμμεση απασχόληση που θα δημιουργηθεί από τις ανάγκες για συντήρηση, λειτουργία και υλικά – εξοπλισμό ξεπερνά τις 27 θέσεις εργασίας ετησίως

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Σήμερα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι περιβαλλοντικές μελέτες του τμήματος, ενώ ειδικότερα από το 1110 χλμ. έως και το 1360 χλμ. έχουν υλοποιηθεί οι τεχνικές μελέτες έχουν ολοκληρωθεί απαλλοτριώσεις, οι μετακινήσεις δικτύων και οι αρχαιολογικές έρευνες. Η γενική κατασκευαστική πρόοδος πριν την αναβολή των εργασιών, βρισκόταν στο 7%, ενώ για το τμήμα από Τρίκαλα έως Καλαμπάκα αυτό το ποσοστό ανέρχεται σε 25%. Στο τμήμα αυτό, έχουν κατασκευαστεί έργα 30,9 εκατ. ευρώ (αντιπλημμυρικά, δίκτυο ομβρίων, χωματουργικά και μικρά τεχνικά έργα). Από το 1360 χλμ. έως το τέλος του έργου, λόγω νέας χάραξης ολοκληρώνονται οι κτηματολογικές μελέτες. Η νέα χάραξη σε χαμηλότερο υψόμετρο από την αρχικά προβλεπόμενη (από τα 950 μέτρα στα 650 μέτρα), με μικρότερο μήκος υπόγειων έργων και 11,7 χλμ. επιπλέον ανοικτού έργου, ευνοεί τις συνθήκες ασφάλειας και λειτουργίας του έργου.

- Συνολικό μήκος: 70,5 χλμ.
- 2 Σήραγγες (στο 137° χλμ & στο 176° χλμ.)
- 20 Γέφυρες
- 11 Άνω & 48 Κάτω Διαβάσεις
- 3 αμφίπλευροι Χώροι Στάθμευσης & Ανάπαυσης (Parking & WC)
- 89 Κιβωτοειδείς Οχετοί και Διαβάσεις Πανίδας
- 6 Ανισόπεδοι Κόμβοι (Βασιλικής, Καλαμπάκας, Γρεβενών, Οξύνειας, Αγιοφύλλου-Καρπερού και Εγνατίας)
- 2 Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Ράξα Τρικάλων, Αγιοφύλλο - Καρπερό)
- 1 Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (Οξύνεια) και 3 Πλευρικοί Σταθμοί Διοδίων (Α/Κ Τρικάλων, Α/Κ Καλαμπάκας, Α/Κ Αγιοφύλλου – Καρπερού)
- 2 Κέντρα Ελέγχου & Συντήρησης (Τρικάλων, Αγιοφύλλου – Καρπερού)
- 1 Κέντρο Διαχείρισης Κυκλοφορίας & 1 Κέντρο Ελέγχου Σηράγγων
- 1 Κτήριο Τροχαίας