

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

8 Φεβρουαρίου 2020

Τελετή θεμελίωσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου στην Κρήτη

Σε ειδική τελετή, που πραγματοποιήθηκε στο Καστέλι Δήμου Μινώα Πεδιάδας, θεμελιώθηκε από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και τον Υπουργό Υποδομών Κωνσταντίνο Καραμανλή ο Νέος Διεθνής Αερολιμένας Κρήτης, παρουσία του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κ. Γιώργου Περιστερή και του Προέδρου Ενέργειας και Διεθνών Αεροδρομίων της GMR Group κ. Srinivas Bommidala.

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο κ. Περιστερής σημείωσε πως «πρόκειται για ένα έργο αναπτυξιακό και απαραίτητο για την κοινωνία, καθώς πέρα από τα σημαντικά έσοδα που θα έχει το ελληνικό δημόσιο από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του αεροδρομίου, το 2% των ετήσιων εσόδων του θα επιστρέφει στις τοπικές κοινωνίες ως επιπλέον ανταποδοτικό όφελος. Ένα έργο που μόνο στην περίοδο μελέτης και κατασκευής θα δημιουργήσει 2.000 θέσεις εργασίας και περίπου 7.000 θέσεις μόνιμης και σταθερής εργασίας κατά τη λειτουργία του. Και οι τρεις μέτοχοι, το Ελληνικό Δημόσιο, η ΤΕΡΝΑ και η GMR Airports Ltd, οφείλουμε να συνεργαστούμε στενά και να κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας για να παραδώσουμε άρτιο και στην ώρα του ένα απολύτως σύγχρονο, λειτουργικό και περιβαλλοντικά φιλικό διεθνές αεροδρόμιο που θα καλύπτει απολύτως όχι μόνο τις σημερινές αλλά και τις μελλοντικές ανάγκες του νησιού, των κατοίκων του και των εκατομμυρίων επισκεπτών του από όλο τον κόσμο».

Στην τελετή μεταξύ άλλων έδωσαν το παρών υπουργοί, βουλευτές, ευρωβουλευτές, ο περιφερειάρχης Κρήτης, ο δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, εκπρόσωποι από τους κλάδους των αερομεταφορών και του τουρισμού, εκπρόσωποι των τραπεζικών ιδρυμάτων (Εθνική Τράπεζα, Τράπεζα Πειραιώς και HSBC) που συμμετέχουν στη χρηματοδότηση του έργου παραχώρησης και πλήθος κόσμου.

Στην εταιρεία παραχώρησης του αεροδρομίου μέτοχοι είναι το Ελληνικό Δημόσιο (45,9%), η ΤΕΡΝΑ (32,46%) και η ινδικών συμφερόντων GMR Airports Ltd (21,64%). Το έργο θα κατασκευαστεί κατά 100% από την ΤΕΡΝΑ Α.Ε. Η συμβατική διάρκεια της περιόδου παραχώρησης διαμορφώνεται σε τριάντα πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης (06/02/2020) και συμπεριλαμβάνει την πενταετή περίοδο μελέτης-κατασκευής.

ΤΕΡΝΑ Α.Ε.

Λ. Μεσογείων 85, 11526 Αθήνα, Ε : info@terna.gr , Τ: 210 6968000, F:210 6968098-99

Ο Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στην περιοχή του Καστελίου θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο αερολιμένα «Ν. Καζαντζάκης» και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με ένα σύνολο τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών προκειμένου να ικανοποιήσει τις παρούσες και μελλοντικές ανάγκες κίνησης καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης. Μεταξύ των έργων που θα υλοποιηθούν περιλαμβάνονται και οι οδικές συνδέσεις του νέου αεροδρομίου.

Το κόστος κατασκευής του έργου διαμορφώνεται σε 480 εκατ. ευρώ εξαιρουμένου του εξοπλισμού αεροναυτιλίας, ο οποίος εμπίπτει στη δικαιοδοσία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) και θα καθοριστεί μετά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης από κοινού με την ΥΠΑ.

Το νέο αεροδρόμιο θα περιλαμβάνει:

- 1 διάδρομο προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200 μέτρων κατηγορίας κατά ICAO 4E
- 1 παράλληλο τροχόδρομο κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους
- 8 συνδετήριους τροχόδρομους του διαδρόμου με τον παράλληλο τροχόδρομο
- 2 συνδετήριους τροχόδρομους με τον διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου
- Χώρο στάθμευσης αεροσκαφών (apron) για 27 απομακρυσμένες θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών κατηγορίας κατά ICAO C & 5+1 θέσεις τύπου MARS κατηγορία κατά ICAO E (ή 10+2 σταθερές θέσεις στάθμευσης Κατηγορίας C)
- 1 Τερματικό κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 5 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 72.000 τ.μ. εκ των οποίων περί τα 13.000 τ.μ. χώροι εμπορικών χρήσεων και περίπου 1.000 τ.μ. μόνιμοι εκθεσιακοί χώροι
- 11 Κτίρια/Εγκαταστάσεις απαιτήσεων λειτουργίας αεροδρομίου: Πύργος Ελέγχου, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συντήρησης Αεροδρομίου, Εγκατάσταση εταιρειών επίγεια εξυπηρέτησης, Κέντρο ενέργειας, Υποσταθμός 150kV, Δεξαμενές Νερού, Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, Εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών μέσω υπόγειου συστήματος Hydrant, Εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων αεροδρομίου
- Χώρους στάθμευσης και εξυπηρέτησης οχημάτων (ΙΧ, Ταξί, Αστικά-Εμπορικά Λεωφορεία)
- Εσωτερικό δίκτυο οδοποιίας
- Οδό πρόσβασης 2 κλάδων με 4 κυκλικούς κόμβους
- Χώρο Εμπορικών Χρήσεων επιφάνειας 400στρ.

Θα έχει ακόμη τη δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών πλήρους διοχέτευσης των αστικών αποβλήτων των οικισμών Θραψανού, Αρχάγγελου, Γαλελιανού, Σκλαβεροχωρίου, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσοχωρίων στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού του Αεροδρομίου.

Επίσης, θα λάβουν χώρα τοπικά έργα σύνδεσης, δηλαδή:

- Παρεμβάσεις επί του ΒΟΑΚ για την κατασκευή του νέου Α/Κ Χερσονήσου με επεμβάσεις αναβάθμισης των χαρακτηριστικών των τοπικών οδών προς Χερσονήσο
- Οδός σύνδεσης Αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ στο ύψος του οικισμού Χερσονήσου μήκους περίπου 18 χλμ., 2 κλάδων με 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και παράπλευρο δίκτυο σε όλο το μήκος
- Αποκατάσταση της υφιστάμενης Ε.Ο. Χερσονήσος – Καστέλι στα σημεία επιρροής από την νέα οδό σύνδεσης ΒΟΑΚ - Αεροδρομίου
- Οδός σύνδεσης Αεροδρομίου με την Οδό Αρκαλοχωρίου-Βιάννος μήκους περίπου 6 χλμ., με 1 λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και παράπλευρο δίκτυο σε όλο το μήκος
- Περιμετρική οδός Καστελίου μήκους 1,5 χλμ.
- Εξωτερικό περιμετρικό δίκτυο Αεροδρομίου με την αναβάθμιση των χαρακτηριστικών των υφιστάμενων οδών που επηρεάζονται εκτιμώμενου συνολικού μήκους 20 χλμ.

Πληροφορίες:

Γραφείο Τύπου & Δημοσίων Σχέσεων: Δανάη Καλαντίδη, τηλ. 210 6968000, dkalantidi@gekterna.com